

Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov – profesní porada stavební části (DSP+PDPS)

Datum konání 20.července 2023
Čas 14.00 – 16.30
Místo konání MS Teams
Zapsal Ing. Michal Hacapěrka

Přítomni Dle prezenční listiny

Příloha

Jednání bylo svoláno na téma dvou trubních propustků rekonstruovaných v rámci projektu rekonstrukce Dolnolučanského tunelu. Jako první se projednával SO 11-21-01 – Propustek ev. km 17,718, následně SO 11-21-02 – Propustek ev. km 18,001

SO 11-21-01 – Propustek ev. km 17,718

Na projednání bylo představeno zapracování změn a závěrů ze vstupní porady, kdy prefabrikované žlabovky na pravé straně byly nahrazeny trativodní troubou a byla zřízena další šachta, do které vyústí stávající trouby u původního propustku.

K propustku bylo dále projednáno následující:

- dlažby nebudou ukončeny obrubníky, ale po celém obvodu betonovými prahy
- za novou vtokovou jímku bude zřízen zásyp z nepropustného materiálu. Současně bude do jímky doplněna trubka DN (jako pojistné opatření) pro případné odvodnění zásypu za jímku
- v řezu D-D bude doplněn zásyp hutněnou štěrkodrtí po vrstvách
- bude prověřeno, zda lze použít prefabrikované betonové poklopy u první šachty
- u šachty bude doplněna izolace nátěrem proti zemní vlhkosti
- u šachet budou naznačeny zabetonované úhelníky pro osazení poklopů
- vtoková jímka bude mít zvýšenou zadní stěnu, za kterou bude odláždění na délku 1,0m, za kterým bude vedena kabelová trasa
- v půdorysu budou naznačeny obrysy základové desky
- barvy na výkresech budou z důvodu lepší čitelnosti upraveny

SO 11-21-02 – Propustek ev. km 18,001

Na projednání bylo představeno zapracování změn a závěrů ze vstupní porady, kdy na vtoku i výtoku bylo zřízeno kolmé čelo a propustek byl vrácen do původní polohy.

K propustku bylo projednáno následující:

- před vtokovým čelem bude místo betonové čelní zídky zřízená opěrná zeď ze skládaných kamenů na sucho, aby byl zajištěn přítok vody do propustku
- tvar příčného profilu otevřeného příkopu bude upraven následujícím způsobem:
zúžení dna
sklony svahů 1:1 místo 1:1,5
příkop bude celý odlážděn
- délka kolmých čel bude upravena tak, aby měla přesah min. 0,5 m do terénu
- v půdorysu budou naznačeny obrysy základové desky
- dlažby budou ukončeny po celém obvodu betonovými prahy

Zapsal: Ing. Michal Hacaperka
 SAGASTA s.r.o.